

Поступивший запрос контрагента

Сообщаю Вам, что при рассмотрении ПДО №570-КС-2022 раздел «Капитальный ремонт установки 1А-1М» возникли следующие вопросы:

1. В связи с невозможностью выполнения работ автокранами, заложенными в сметной документации по дефектной ведомости на капитальный ремонт установки 1А-1М (ИД 3.335) предусмотреть использование иной грузоподъемной техники для следующих пунктов:

- кран LTM 1130-5.1: п.п.3.1.1.1.1;
- кран г/п 25т: п.п.3.1.4.5;
- кран GROVE RT-540E (г/п 35т): п.п.3.1.5.2, 3.1.5.3, 3.1.5.4, 3.1.5.5, 3.1.5.6, 3.1.5.7, 3.1.5.13, 3.1.5.14, 3.1.5.17, 3.1.5.18, 3.1.5.20, 3.1.6.5, 3.1.6.7, 3.1.6.14, 3.1.7.3, 3.1.7.5, 3.1.7.7, 3.1.7.8, 3.1.7.14, 3.1.7.15, 3.1.7.18, 3.1.7.19, 3.1.7.21, 3.1.8.3, 3.1.8.4, 3.1.8.5, 3.1.8.6, 3.1.8.7, 3.1.8.8, 3.1.8.14, 3.1.8.15, 3.1.8.18, 3.1.8.19, 3.1.9.3, 3.1.9.4, 3.1.9.5, 3.1.9.6, 3.1.9.7, 3.1.9.8, 3.1.9.16, 3.1.9.17, 3.1.9.20, 3.1.9.21, 3.1.9.23, 3.1.10.3, 3.1.10.4, 3.1.10.5, 3.1.10.6, 3.1.10.7, 3.1.10.8, 3.1.10.15, 3.1.10.16, 3.1.10.17, 3.1.10.19, 3.1.10.20, 3.1.10.22, 3.1.11.6, 3.1.11.7, 3.1.11.13, 3.1.13.6, 3.1.13.7, 3.1.13.13, 3.2.10.1, 3.2.11.1, 4.1.10.3, 4.1.10.4, 4.1.10.5, 4.1.10.6, 4.1.10.7, 4.1.10.13, 4.1.10.14, 4.1.10.17, 4.1.10.18, 4.1.11.3, 4.1.11.4, 4.1.11.5, 4.1.11.6, 4.1.11.7, 4.1.11.8, 4.1.11.15, 4.1.11.16, 4.1.11.19, 4.1.11.20, 4.1.11.22, 4.1.12.3, 4.1.12.4, 4.1.12.5, 4.1.12.6, 4.1.12.7, 4.1.12.9,

4.1.12.10, 4.1.12.19, 4.1.12.20, 4.1.12.23, 4.1.12.24, 4.1.12.26, 4.1.13.3, 4.1.13.4, 4.1.13.5, 4.1.13.6, 4.1.13.7, 4.1.13.13, 4.1.13.14, 4.1.13.17, 4.1.13.18, 5.1.5.3, 5.1.5.4, 5.1.5.5, 5.1.5.11, 5.1.5.14, 5.1.6.2, 5.1.6.3, 5.1.6.6, 5.1.6.7, 5.1.6.13, 5.1.6.14, 5.1.6.15, 5.1.6.17, 5.1.6.18, 5.1.6.20, 5.1.7.3, 5.1.7.4, 5.1.7.5, 5.1.7.6, 5.1.7.7, 5.1.7.13, 5.1.7.14, 5.1.7.15, 5.1.7.17, 5.1.7.18, 5.1.7.20;

•кран LTM 1200-5.1: п.п.3.1.12.3, 3.1.12.4, 3.1.12.5, 3.1.12.6, 3.1.12.7, 3.1.12.9, 3.1.12.16, 3.1.12.17, 3.1.12.20, 3.1.12.21, 3.1.12.23, 3.1.14.7, 3.1.15.3, 3.1.15.4, 3.1.17.4, 3.1.18.4, 4.1.5.4, 4.1.5.6, 4.1.5.7, 4.1.5.13, 4.1.5.14, 4.1.5.17, 4.1.6.4, 4.1.6.5, 4.1.6.6, 4.1.6.13, 4.1.6.16, 4.1.7.3, 4.1.7.4, 4.1.7.5, 4.1.7.6, 4.1.7.7, 4.1.7.8, 4.1.7.15, 4.1.7.16, 4.1.7.17, 4.1.7.19, 4.1.7.20, 4.1.7.22, 4.1.8.3, 4.1.8.4, 4.1.8.5, 4.1.8.6, 4.1.8.7, 4.1.8.8, 4.1.8.15, 4.1.8.16, 4.1.8.19, 4.1.8.20, 4.1.8.22, 4.1.9.3, 4.1.9.4, 4.1.9.5, 4.1.9.6, 4.1.9.7, 4.1.9.8, 4.1.9.14, 4.1.9.15, 4.1.9.18, 4.1.9.19, 4.1.9.21, 4.1.14.6, 4.1.15.4, 4.1.19.4, 4.1.19.18, 5.1.3.3, 5.1.3.4, 5.1.3.5, 5.1.3.6, 5.1.3.8, 5.1.3.9, 5.1.3.11, 5.1.3.12, 5.1.3.19, 5.1.3.20, 5.1.3.26, 5.1.4.3, 5.1.4.4, 5.1.4.5, 5.1.4.6, 5.1.4.7, 5.1.4.9, 5.1.4.10, 5.1.4.16, 5.1.4.17, 5.1.4.20, 5.1.4.21, 5.1.8.3, 5.1.8.4, 5.1.8.11, 5.1.8.15, 8.1.12.8;

•кран LTM 1130-5.1: п.п.3.2.12.1.

2. Для следующих пунктов дефектной ведомости на капитальный ремонт установки 1А-1М (ИД 3.335) потребуется использование экстрактора: п.п.3.1.12.9, 3.1.12.16, 4.1.5.6, 4.1.5.13, 4.1.6.5, 4.1.6.13, 4.1.7.7, 4.1.7.15, 4.1.8.7, 4.1.8.15, 4.1.9.7, 4.1.9.14, 5.1.3.11, 5.1.3.19, 5.1.4.9, 5.1.4.16, 5.1.8.4, 5.1.8.11.
3. Для следующих пунктов дефектной ведомости на капитальный ремонт установки 1А-1М (ИД 3.335) потребуется применение специальной оснастки – «полозья» вследствие невозможности применения экстрактора в данных местах: п.п.3.1.6.7, 3.1.6.14, 3.1.7.7, 3.1.7.14, 3.1.8.7, 3.1.8.14, 3.1.9.7, 3.1.9.16, 3.1.10.7, 3.1.10.15, 3.1.11.6, 3.1.11.13, 3.1.13.6, 3.1.13.13, 4.1.10.6, 4.1.10.13, 4.1.11.7, 4.1.11.15, 4.1.12.9, 4.1.12.19, 4.1.13.6, 4.1.13.13, 5.1.5.4, 5.1.5.11, 5.1.6.6, 5.1.6.13, 5.1.7.6, 5.1.7.13. Всего потребуется изготовить по 2 шт «полозьев» Пл-1 и Пл-2 общим весом 10 061,28 кг. В сметном расчете необходимо также учесть демонтаж/монтаж «полозьев» для каждого места выполнения работ.
4. По дефектной ведомости на капитальный ремонт установки 1А-1М (ИД 3.335) прошу согласовать применение следующих материалов для АКЗ:

- Наружная поверхность металлоконструкций:
 - 1 слой – эпоксидная грунт-эмаль Prodecor 2201;
 - 2 слой – полиуретановая эмаль Prodecor 2302;
- Наружная поверхность изолированных и неизолированных трубопроводов с температурой стенки от 20 °С до 90 °С:
 - 1 слой – алкидно-модифицированной грунт-эмали Prodecor 1201.

Прошу Вас предоставить ответы на вышеуказанные вопросы.

Ответ инициатора закупки

1. Состав, объем и технология выполнения ремонтных работ, указанных в дефектной ведомости на капитальный ремонт установки в 2023 году, идентичны работам, проводимым во время капитального ремонта на установке 1А-1М в 2017 году и в 2020 году. Замены грузоподъемной техники и механизмов для извлечения трубных пучков, предусмотренной в сметных расчетах на вышеназванные ремонты, не было, за исключением использования в 2017 году автокрана грузоподъемностью 200 т при ремонте теплообменника Т-92, с оформлением в соответствии с действующими ЛНД Общества.

Обращаем Ваше внимание, что замена механизмов грузоподъемностью менее 100 т в сметных расчетах производится только в случае обоснования необходимости использования импортных машин и механизмов большой грузоподъемности (т/п свыше 100 т), отсутствующих в составе сметных норм, технические характеристики которых отличаются от учтенных сметными нормами, на основе которых разработаны соответствующие единичные расценки, но при этом принципиально не меняются технологические и организационные схемы производства работ. Стоимость эксплуатации машин и механизмов принимается по согласованным и утвержденным заказчиком калькуляциям, составленным на основании «Методических рекомендаций по определению сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов». Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 04.09.2019 №513/пр.

В связи с выше изложенным считаем:

- необходимость в применении крана LTM 1500-8.1 грузоподъемностью 500 т. для проведения работ, указанных в пунктах: п.3.1.1.1.1, 3.1.21.15, 3.2.12.1 отсутствует - ранее использовался автокран с грузоподъемностью менее 100 т (от 25 до 75 т. в зависимости от наличия у исполнителя работ);

- применение крана LTM 1100 грузоподъемностью 100 т. не целесообразно, так как, указанные позиции аппаратов в пунктах: п.п.3.1.4.5, 3.1.12.3, 3.1.12.4, 3.1.12.5, 3.1.12.6, 3.1.12.7, 3.1.12.9, 3.1.12.16, 3.1.12.17, 3.1.12.20, 3.1.12.21, 3.1.12.23, 3.1.14.7, 3.1.15.3, 3.1.15.4, 3.1.17.4, 3.1.18.4, 4.1.6.4, 4.1.6.5, 4.1.6.6, 4.1.6.13, 4.1.6.16, 4.1.7.3, 4.1.7.4, 4.1.7.5, 4.1.7.6, 4.1.7.7, 4.1.7.8, 4.1.7.15, 4.1.7.16, 4.1.7.17, 4.1.7.19, 4.1.7.20, 4.1.7.22, 4.1.8.3, 4.1.8.4, 4.1.8.5, 4.1.8.6, 4.1.8.7, 4.1.8.8, 4.1.8.15, 4.1.8.16, 4.1.8.19, 4.1.8.20, 4.1.8.22, 4.1.9.3, 4.1.9.4, 4.1.9.5, 4.1.9.6, 4.1.9.7, 4.1.9.8, 4.1.9.14, 4.1.9.15, 4.1.9.18, 4.1.9.19, 4.1.9.21, 4.1.14.6, 4.1.15.4, 4.1.19.4, 4.1.19.18, 5.1.3.3, 5.1.3.4, 5.1.3.5, 5.1.3.6, 5.1.3.8, 5.1.3.9, 5.1.3.11, 5.1.3.12, 5.1.3.19,

5.1.3.20, 5.1.3.26, 5.1.4.3, 5.1.4.4, 5.1.4.5, 5.1.4.6, 5.1.4.7, 5.1.4.9, 5.1.4.10, 5.1.4.16, 5.1.4.17, 5.1.4.20, 5.1.4.21 находятся под конструкциями постаментов АВО и для проведения работ необходим автокран грузоподъемностью менее 100 т. (от 25 до 75 т. в зависимости от наличия у исполнителя работ);

- для проведения указанных в пунктах: п.п.3.1.5.2, 3.1.5.3, 3.1.5.4, 3.1.5.5, 3.1.5.6, 3.1.5.7, 3.1.5.13, 3.1.5.14, 3.1.5.17, 3.1.5.18, 3.1.5.20, 3.1.6.5, 3.1.6.7, 3.1.6.14, 3.1.7.3, 3.1.7.5, 3.1.7.7, 3.1.7.8, 3.1.7.14, 3.1.7.15, 3.1.7.18, 3.1.7.19, 3.1.7.21, 3.1.8.3, 3.1.8.4, 3.1.8.5, 3.1.8.6, 3.1.8.7, 3.1.8.8, 3.1.8.14, 3.1.8.15, 3.1.8.18, 3.1.8.19, 3.1.9.3, 3.1.9.4, 3.1.9.5, 3.1.9.6, 3.1.9.7, 3.1.9.8, 3.1.9.16, 3.1.9.17, 3.1.9.20, 3.1.9.21, 3.1.9.23, 3.1.10.3, 3.1.10.4, 3.1.10.5, 3.1.10.6, 3.1.10.7, 3.1.10.8, 3.1.10.15, 3.1.10.16, 3.1.10.17, 3.1.10.19, 3.1.10.20, 3.1.10.22, 3.1.11.6, 3.1.11.7, 3.1.11.13, 3.1.13.6, 3.1.13.7, 3.1.13.13, 3.2.10.1, 3.2.11.1, 5.1.7.18, 5.1.7.20, 5.1.16.17 работ достаточно применения крана грузоподъемностью 25 т., что отражено в применяемых расценках сметного расчета

- использования крана LTM 1200-5.1 грузоподъемностью 200 т. для указанных позиций п.п. 3.1.14.3, 3.1.14.4, 3.1.14.8, 3.1.18.19, 3.1.19.5, 3.1.19.20, 4.1.5.4, 4.1.5.6, 4.1.5.7, 4.1.5.13, 4.1.5.14, 4.1.5.17, 4.1.10.3, 4.1.10.4, 4.1.10.5, 4.1.10.6, 4.1.10.7, 4.1.10.13, 4.1.10.14, 4.1.10.17, 4.1.10.18, 4.1.11.3, 4.1.11.4, 4.1.11.5, 4.1.11.6, 4.1.11.7, 4.1.11.8, 4.1.11.15, 4.1.11.16, 4.1.11.19, 4.1.11.20, 4.1.11.22, 4.1.12.3, 4.1.12.4, 4.1.12.5, 4.1.12.6, 4.1.12.7, 4.1.12.9, 4.1.12.10, 4.1.12.19, 4.1.12.20, 4.1.12.23, 4.1.12.24, 4.1.12.26, 4.1.13.3, 4.1.13.4, 4.1.13.5, 4.1.13.6, 4.1.13.7, 4.1.13.13, 4.1.13.14, 4.1.13.17, 4.1.13.18, 5.1.5.3, 5.1.5.4, 5.1.5.5, 5.1.5.11, 5.1.5.14, 5.1.6.2, 5.1.6.3, 5.1.6.6, 5.1.6.7, 5.1.6.13, 5.1.6.14, 5.1.6.15, 5.1.6.17, 5.1.6.18, 5.1.6.20, 5.1.7.3, 5.1.7.4, 5.1.7.5, 5.1.7.6, 5.1.7.7, 5.1.7.13, 5.1.7.14, 5.1.7.15, 5.1.7.17, 5.1.8.3, 5.1.8.4, 5.1.8.11, 5.1.8.15, 13.4.2.1, 13.4.2.2, 13.4.2.3, 13.4.2.4, 13.5.2.2, 13.5.2.3, 13.5.2.4 не требуется, т.к. по опыту прошлых ремонтов применялся кран грузоподъемностью менее 100 т (от 25 до 75 т. в зависимости от наличия у исполнителя работ);

- применить кран LTC-1050 (грузоподъемностью 50 т.) для работ по п.п. 8.1.12.3, 8.1.12.4, 8.1.12.6, 8.1.12.8 допустимо, но без замены ГПМ в сметном расчете.

2. По опыту предыдущих ремонтов экстрактор использовался только для демонтажа, монтажа трубного пучка Т-131 (п.4.1.6.5, 4.1.6.13), но и в данном случае не проводилась компенсация эксплуатации отдельно или путем замены в сметном расчете. Время эксплуатации машин и механизмов, трудозатраты рабочих и машинистов в расценках, используемых для расчета стоимости работ по п.п.3.1.12.9, 3.1.12.16, 4.1.5.6, 4.1.5.13, 4.1.6.5, 4.1.6.13, 4.1.7.7, 4.1.7.15, 4.1.8.7, 4.1.8.15, 4.1.9.7, 4.1.9.14, 5.1.3.11, 5.1.3.19, 5.1.4.9, 5.1.4.16, 5.1.8.4, 5.1.8.11., не корректировалось в меньшую сторону, компенсируя таким образом затраты на эксплуатацию экстракторов. Согласно письму ПАО «НК «Роснефть» от 12.01.2016 г № КАМ-80, затраты на эксплуатацию вышеуказанных машин и механизмов с большей производительностью должны быть обоснованы ППР и документально оформлены актом о необходимости их использования при выполнении СМР, с обязательным сокращением нормативного времени выполнения работ в сметном расчете.

3. Необходимость в дополнительных полосьях (временных металлоконструкциях) для проведения работ, указанных в п.п.3.1.6.7, 3.1.6.14, 3.1.7.7, 3.1.7.14, 3.1.8.7, 3.1.8.14, 3.1.9.7, 3.1.9.16, 3.1.10.7, 3.1.10.15, 3.1.11.6, 3.1.11.13, 3.1.13.6, 3.1.13.13, 4.1.10.6, 4.1.10.13, 4.1.11.7, 4.1.11.15, 4.1.12.9, 4.1.12.19, 4.1.13.6, 4.1.13.13, 5.1.5.4, 5.1.5.11, 5.1.6.6, 5.1.6.13, 5.1.7.6, 5.1.7.13. по опыту предыдущих ремонтов отсутствует, достаточно применить трактор на гусеничном ходу, автокран грузоподъемностью 25 т. и лебедку, что учтено в смете.

4. При выборе материалов и схемы АКЗ предлагаем Вам руководствоваться действующей на ПАО «Славнефть-ЯНОС» инструкцией № ЛТНиДО-205 «По

антикоррозионной защите и огнезащите конструкций, трубопроводов и оборудования» от 16.03.2022, где в приложении № 4 расписана технологическая карта нанесения ЛКП.

Отвечая на Ваши вопросы сообщаем следующее:

- применение предложенных Вами материалов и схемы АКЗ металлоконструкций (1 слой – эпоксидная грунт-эмаль Prodecor 2201; 2 слой – полиуретановая эмаль Prodecor 2302) не требует отдельного согласования и возможно, так как в дефектной ведомости прописаны аналогичные материалы и учтены в сметном расчете;

- применение грунт-эмали Prodecor 1201 для АКЗ изолированных и неизолированных трубопроводов не согласовываем.

Рекомендуем применять следующие схемы АКЗ для наружной поверхности трубопроводов:

1) изолированных – грунт эпоксидный в 2 слоя по 50 мкм.

2) неизолированных – четыре варианта (грунт-эмаль эпоксидная в 2 слоя по 80 мкм + эмаль полиуретановая в 1 слой 60 мкм; грунт эпоксидный в 2 слоя по 50 мкм + эмаль эпоксидная 2 слоя по 40 мкм; грунт полисилоксановый в 1 слой 80 мкм + эмаль полисилоксановая в 1 слой 100 мкм; грунт эпоксидный в 1 слой 140 мкм + эмаль полиуретановая в 1 слой 60 мкм) в зависимости от условий эксплуатации.